

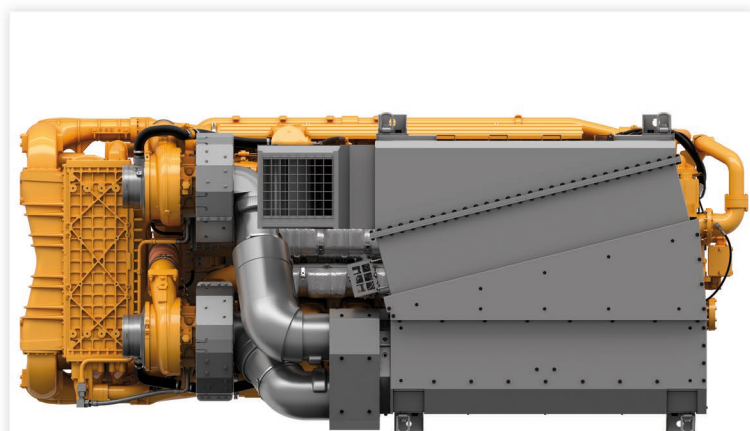
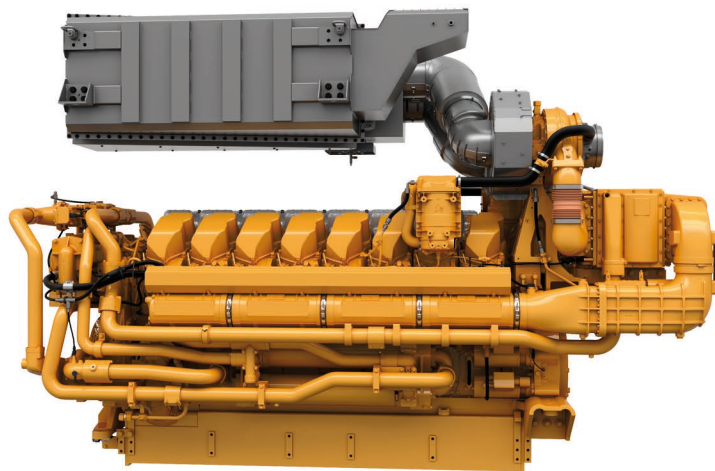
SILNIK CAT® C175-16

EU STAGE V 3000 BKW/4023 BHP @1800 RPM

Eneria CAT

KONSTRUKCJA SILNIKA

- Sprawdzona niezawodność i trwałość.
- Solidna konstrukcja silnika wysokoprężnego wydłuża jego żywotność oraz obniża koszty posiadania i eksploatacji.
- Optymalna charakterystyka mocy. Wysoka gęstość mocy.
- Układ oczyszczania spalin wyposażony w system SCR (wtrysk AdBlue) spełniający normy emisji spalin EU Stage V bez konieczności stosowania filtra cząstek stałych.

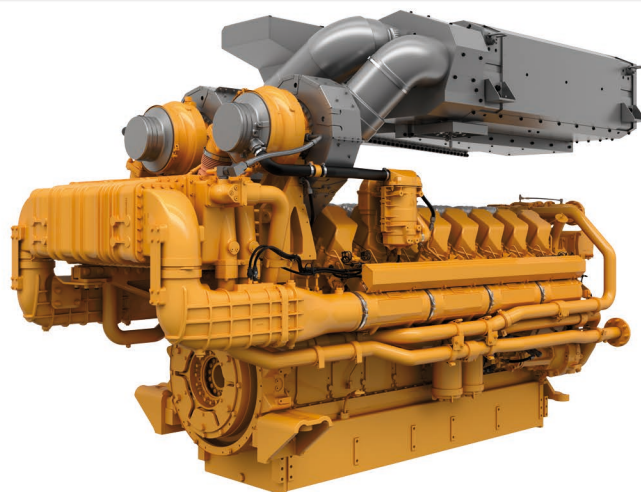


UKŁAD STEROWANIA

- Najnowszy sterownik silnika CAT ADEM™ A5.
- Automatyczna kompensacja wysokości.
- Innowacyjny system monitorowania silnika.
- Możliwość konfiguracji oprogramowania silnika na potrzeby klienta.
- Szeroki wachlarz dodatkowych osprzętów silnika.
- Każdy wyprodukowany silnik przechodzi testy fabryczne pod pełnym obciążeniem.

PONAD 80-LETNIE DOŚWIADCZENIE W PRODUKCJI SILNIKÓW

Caterpillar to uznany producent silników, gwarantujący ich jakość, funkcjonalność oraz trwałość. W ofercie Enerii, poza możliwością zakupu wysoko-wydajnych jednostek napędowych Caterpillar, proponujemy również ich bezpieczne serwisowanie, w jednym z największych zapleczy serwisowych w kraju, dbając o stan techniczny i efektywność działania silników.



DANE TECHNICZNE PRODUKTU CAT® C175-16

MOC ZNAMIONOWA

Moc maksymalna	3000 kW
Znamionowa prędkość obrotowa	1800 obr./min

NORMY EMISJI SPALIN

Normy emisji spalin	Stage V (UE)
---------------------	--------------

OGÓLNE

Konfiguracja silnika	V-16, 4-suwowy silnik wysokoprężny
Średnica cylindra	175 mm
Skok tłoka	220 mm
Pojemność skokowa	84.7 l
Stopień sprężania 18:1	16:3
Układ dolotowy silnika	Turbodoładowany z 2-stopniowym chłodzeniem
Kierunek obrotów - od strony koła zamachowego	Przeciwny do ruchu wskazówek zegara
Pojemność płynów silnika:	
układ chłodzenia	394 l
układ olejowy	530 l

WYMIARY SILNIKA*

Długość	4325 mm
Szerokość	1800 mm
Wysokość	2360 mm
Masa netto: silnik z kołem zamachowym	12500 kg
układ oczyszczania spalin	1000 kg
szafa dozująca AdBlue	115 kg

*ostateczny wymiar uzależniony od wybranej konfiguracji

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

UKŁAD DOŁOTOWY POWIETRZA

- Turbosprężarka o zmiennej geometrii
- Chłodnica końcowa powietrza doładowującego chłodzona cieczą
- Dostępne konfiguracje z układem wydechowym z przodu lub z tyłu

UKŁAD CHŁODZENIA

- Elektroniczne termostaty sterujące temperaturą płynu chłodniczego
- 2 pompy wody: 1 układu HT 90st., druga LT 45 st
- Chłodnica końcowa z oddzielnym obiegiem (SCAC) - obieg sterowany termostatycznie w celu utrzymania temperatury wody w chłodnicy

KOŁA ZAMACHOWE I ICH OBUDOWA

- Koło zamachowe SAE nr 00, 183 zęby
- Obudowa koła zamachowego SAE nr 00
- Standardowy kierunek obrotów SAE

DODATKOWE ODBIORNIKI MOCY

- Nawet do 5 dodatkowych odbiorników mocy (SAE B, Club D)

OGÓLNE

- Powłoka lakiernicza Caterpillar: żółty
- Ponad 200 silników CAT C175-16 zainstalowanych w lokomotywach na całym świecie
- Uchwyty do podnoszenia
- Konserwacja
- Możliwość zainstalowania zdalnego urządzenia monitorującego pracę silnika (Product Link)

UKŁAD STEROWANIA

- Najnowszy sterownik Caterpillar ADEM A5
- Strategia rozruchu oraz dogrzewania silnika przy niskich temperaturach
- Automatyczna kompensacja zmian ciśnienia przy zmianie wysokości
- Programowalne niskie obroty biegu jałowego
- Elektroniczna diagnostyka i rejestrowanie błędów w komputerze silnika.
- Przesył danych przez CAN w standardzie SAE J1939

UKŁAD PALIWOWY

- Układ bezpośredniego wtrysku paliwa w systemie common rail
- Elektryczna pompa transferowa paliwa

UKŁAD WYDECHOWY

- Kolektor wydechowy suchy, z osłoną termiczną
- Kompaktowy układ oczyszczania spalin

UKŁAD OCHRONY

- Wewnętrzny system monitorujący silnik, zabezpieczając go przed uszkodzeniami.

UKŁAD SMAROWANIA

- Chłodnica oleju
- Wlew oleju - prawy
- Łatwy dostęp do filtrów oleju
- Pompa oleju - zębata
- Pompa wstępnego smarowania - 24 V lub 64 V
- Hydrauliczne sterowanie luzem zaworowym nie wymagające fizycznej regulacji zaworów