

ZAANGAŻOWANIE W SERWISOWANIE I WSPARCIE



Oferujemy części i rozwiązania serwisowe, jakich potrzebujesz. Nasz zespół tworzą wykwalifikowani specjaliści dbający o sprawne działanie Twoich urządzeń oraz aby Twoja inwestycja przynosiła maksimum korzyści.

Aby dowiedzieć się więcej, skontaktuj się z nami lub odwiedź naszą stronę www.eneria.pl

Eneria Sp. z o.o.
Serwis Centrala
ul. Modlińska 11
Isakolin-Dziękówek,
05-092 Komianki
tel.: +48 22 201 36 63
fax: +48 22 201 36 89

Oddział Serwisu
w Będzinie
ul. Sielecka 63, bud. A
42-500 Będzin
tel.: +48 32 674 27 56
fax: +48 32 674 28 56

JAK DOBRZE POBRAĆ PRÓBKĘ PŁYNU CHŁODZĄCEGO?

METODA Z UŻYCIEM ZAWORU DO POBIERANIA PRÓBEK

W przypadku komór z cieczą chłodzącą wyposażonych w zawór do próbkowania, próbki można pobierać stosując procedurę opisaną powyżej, analogicznie jak dla próbek oleju silnikowego.



METODA EKSTRAKCYJ PODCIŚNIENIOWEJ

Jeżeli układ chłodzenia nie jest wyposażony w zawór do próbkowania, próbki cieczy chłodzącej należy pobrać z chłodnicy. Podczas pobierania próbek cieczy chłodzącej z chłodnicy należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Próbki należy pobrać po dokładnym przeprowadzeniu cieczy chłodzącej w układzie, pamiętając, aby odłączyć nakrętkę chłodnicy, zanim ciecz chłodząca rozgrzeje się do wysokiej temperatury.

Najlepszy okres na pobranie próbki to jedna lub dwie godziny od wyłączenia silnika po normalnym dniu roboczym. Aby pobrać próbki, ostrożnie odkręć nakrętkę chłodnicy.

Wykonaj kroki wskazane w opisie powyżej metodzie podciśnieniowej ekstrakcji próbki oleju.

Uwaga: próbki pobrane ze zbiornika przebiegowego lub zaworu spustowego systemu nie będą reprezentatywne dla cieczy z układu chłodzenia.

Próbki cieczy chłodzącej należy zawsze pobierać za pomocą osobnej pompki podciśnieniowej. O ile przedostawanie się płynu do cylindra pompki jest niemożliwe, próbki pobrane w inny sposób mogą wskazywać na zanieczyszczenie kamery. Użycie pompki podciśnieniowych z pozostałościami próbek cieczy chłodzącej może wskazywać na zanieczyszczenie próbek oleju chłodniczym. Użycie pompki podciśnieniowych z pozostałościami oleju może wskazywać na przedostawanie się oleju do układu chłodzenia.

Wydziel osobną pompkę do pobierania próbek cieczy chłodzącej.

MONTOWANIE ZAWORÓW DO PRÓBKOWANIA

Większość współczesnych modeli silników i maszyn Cat[®] jest wyposażona w zawory do próbkowania do komór pod ciśnieniem. W razie potrzeby uszczelnienie można łatwo i niedrogo dopasować w zawory tego rodzaju. Należy pamiętać, aby montować zawory w odpowiednich miejscach w układzie.



Nie dopuścić do zanieczyszczenia układu podczas montażu. Oferujemy wsparcie w zakresie montażu.

STOSOWANIE ODCINAKA DO RUREK

Szynki nie sprząda się w przypadku cięcia rurki. Dobrze odforni ostrza mogą zanieczyścić rurkę i próbkę S•O•SSM. Aby do tego nie dopuścić, do cięcia rurki należy użyć obcinaka. Umożliwia on szybkie wykonanie czystego cięcia tylko jedną ręką.

UTRZYMANIE MATERIAŁÓW DO PRÓBKOWANIA W CZYSTOŚCI

Butelki i rurki należy przechowywać w pyłoszczelnych plastikowych workach. Noms, puste butelki przechowywać zamknięte. Chronić przed pyłem pompą podciśnieniową i masijną sondą do zaworów. Jeśli pobierana próbka zostanie zanieczyszczona, należy ją wyrzucić i pobrać nową, czystą próbkę.



USŁUGI
CAT S•O•SSM



JAK DOBRZE POBRAĆ PRÓBKĘ S•O•SSM

Grupa
Manitexur

Eneria CAT

JAK DOBRZE POBRAĆ PRÓBKĘ OLEJU SILNIKOWEGO?

Program Planowego Pobierania Próbek S•D•S™ (ang. Scheduled Oil Sampling) to jeden z elementów monitorowania stanu maszyny, który pozwala być do sprawdzenia Twojego planu utrzymania technicznego silnika lub agregatu.

W połączeniu z regularnymi przeglądami okresowymi, inspekcją wizualną i diagnostyką silnika oraz historią serwisowania, Program Planowego Pobierania Próbek S•D•S™ umożliwia właściwą ocenę sposobu eksploatacji, konserwacji i stanu technicznego Twojego silnika. Wszystkie te elementy utrzymania technicznego zagwarantują, że maszyna zachowa najwyższą wydajność i najwyższy współczynnik dostępności. Program konserwacji możesz wykonać samodzielnie albo skorzystać z pomocy przedstawiciela Serwisu Enerji.

METODA Z UŻYCIEM IGŁICY DO POBIERANIA PRÓBEK

Do tej metody pobierania niezbędna jest miedziana iglica (sonda) i rurka o długości około 15 cm. Każdą próbkę pobiera nową rurką. Powtórne użycie tej samej rurki zanieczyści kolejne próbki. Procedura pobierania próbek oleju silnikowego składa się z następujących kroków: W przypadku innych komór ciśnieniowych należy stosować ten sam proces.

KROK A

Przed pobraniem próbki oleju silnikowego uruchom maszynę, aby olej w silniku mógł nagrzać się do temperatury roboczej. W ten sposób próbka będzie reprezentatywna dla oleju w każdej komorze misy olejowej. Uruchom silnik na niskich obrotach na biegu jałowym. Zdjąć nakrętkę przeciwyfłową z zaworu do poboru próbek i przetrzyj go czystą szmatką.



KROK B

Pierwsza próbka oleju silnikowego jest prawdopodobnie zanieczyszczona, więc nie posłuży jako próbka reprezentatywna. Wpchnij iglicę do zaworu i pobierz około 100 ml oleju do pojemnika na zużyty olej. Jeśli olej płynie zbyt wolno na niskich obrotach, poproś drugą osobę o przyspieszenie do wysokich obrotów na biegu jałowym, a następnie pobierz próbkę. Odpowiednio zużyj/zużyj zużyty olej. W wyniku tego procesu zawór jest czystszy.



JAK DOBRZE POBRAĆ PRÓBKĘ OLEJU SILNIKOWEGO?

KROK C

Ponownie umieść sondę w zaworze. Pobierz około 100 ml oleju albo napełnij butelkę na próbkę w trzech czwartych. Nie napełniaj butelki w całości. Dopilnuj, aby do butelki nie przedostały się ani do butelki, ani do nakrętki.



KROK D

Wyjmij sondę z zaworu i nakręć nakrętkę na butelkę. Aby uniknąć zanieczyszczenia próbek, nie pobieraj ich ze strumienia odpływowego, pojemnika na zużyty olej ani zużytego filtra. Na butelce zapisz trwałe (markerem): numer seryjny silnika / agregatu, aktualny przebieg w mpg, datę pobrania oraz czy był uzupełniany olej (kolejka tak /łata / łódź). Przedstawiciel Serwisu Enerji może pomóc w przygotowaniu etykiety wysyłkowej oraz listu przewozowego do Laboratorium Caterpillar. Skontaktuj się ze swoim Dealerem w celu usprawnienia procedur logistycznych.



WYPEŁNIJ ETYKIETY PRÓBEK

Aby korzystać z usług S•D•S™ była jak największa, podaj wszystkie wymagane informacje. Bardzo ważne jest wskazanie modelu, numeru seryjnego i stanu licznika zarówno dla urządzenia, jak i dla płynu. Informacja na temat płynu i konserwacji można znaleźć w dokumentacji Utrzymania i Konserwacji lub skontaktuj się z Przedstawicielem Serwisu. Należy też wskazać zmiany poziomu płynu i jego uzupełnienia. Wszystkie te dane mają kluczowy wpływ na opracowanie przydatnych informacji i zaleceń dotyczących kondycji układu. Wskazówka: etykiety wypełnij przed przystąpieniem do pobierania próbek, aby pozostała czysta i czytelna, ewentualnie trwale opisz butelkę, np. wodoodpornym markerem.

Serwis Enerji może pomóc w przygotowaniu i wysłaniu próbek.

JAK DOBRZE POBRAĆ PRÓBKĘ OLEJU SILNIKOWEGO?

METODA EKSTRAKCJI PODCIŚNIENIOWEJ

Ta metoda pobierania wykorzystuje pompę podciśnieniową do pobrania próbki z układu niebędącego pod ciśnieniem. Należy pamiętać, aby każdą próbkę pobierać nową rurką. Powtórne użycie tej samej rurki zanieczyści kolejne próbki. Zaleca się, aby układy pod ciśnieniem bez zaworów do pobierania próbek deponować w zestawie zaworów do pobierania. Pozwoli to uzyskać najbardziej wiarygodne wyniki pobierania próbek z układu pod ciśnieniem. Jeżeli układ pod ciśnieniem nie jest wyposażony w zawór do próbkowania, należy przeprowadzić opisaną poniżej metodę ekstrakcji podciśnieniowej. Procedura pobierania próbek bezpiecznie z misy olejowej składa się z następujących kroków. Czynności te należy wykonać także w przypadku innych komór niebędących pod

KROK A

Przed pobraniem próbki uruchom maszynę i nagrzdź, aby olej silnikowy mógł nagrzać się do temperatury roboczej. W ten sposób próbka S•D•S™ będzie reprezentatywna dla oleju w komorze. Wyłącz silnik. Odmierz odcinek rurki równy długości bagnetu wskaźnika poziomu i ciśnienia. Jeśli komora, z której będą pobierane próbki, nie ma bagnetowego wskaźnika poziomu, odmierz odcinek rurki o długości umożliwiającej zanurzenie jej do około połowy głębokości płynu.



KROK B

Wpchnij rurkę przez głowicę pompy podciśnieniowej. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą. Rurka powinna wystawać około 4 cm nad podstawę głowicy pompy podciśnieniowej.



KROK C

Nakręć nową butelkę na pompce podciśnieniowej. Koniec rurki umieść w misie olejowej (komorze), np. przez rurkę bagnetu do sprawdzenia poziomu oleju. Rurka nie może dotykać dna kamory.



JAK DOBRZE POBRAĆ PRÓBKĘ OLEJU SILNIKOWEGO?

KROK D

Pociągnij za rączkę pompy podciśnieniowej i pompę aby wytworzyć podciśnienie. Utrzymaj pompę w orientacji pionowej. Przechylenie lub obrócenie pompy może spowodować jej zanieczyszczenie przez olej. Jeśli olej przedostanie się do pompy, zdejmij ją i wyczyść przed pobraniem próbki. Napełnij butelkę na próbkę w trzech czwartych. Nie napełniaj butelki w całości. Dopilnuj, aby do butelki ani nasadki nie przedostały się żadne zabrudzenia.



KROK E

Wyjmij rurkę z kamory. Wyjmij butelkę z pompy podciśnieniowej i nakręć nakrętkę na butelkę. Właściwie oznacz butelkę, tak jak to jest opisano wcześniej i przygotuj próbkę do wysłania do Laboratorium.

KROK F

Aby zapobiec zanieczyszczeniu próbek, odkręć nakrętkę i wysuń rurkę na odległość większą niż 4 cm od podstawy głowicy pompy podciśnieniowej. Rurkę wysuń tak daleko, aby widoczna była jej część bez oleju na zewnątrz. Odcinaj odcinek rurki. Miejsce cięcia powinno znajdować się tam, gdzie na zewnątrz rurki pod podstawą głowicy pompy podciśnieniowej nie ma oleju. Pozostały odcinek rurki możesz przeciągnąć przez pompę bez pozostawiania oleju wewnątrz pompy. Przeciągnięcie nieobciążonej rurki przez głowę pompy podciśnieniowej spowoduje osadzenie pozostałości oleju, który zanieczyści kolejne próbki.

